

Jahreshauptversammlung des Bürgervereins Gierath-Schlodderdich

Ragnar Migenda

Erster Beigeordneter





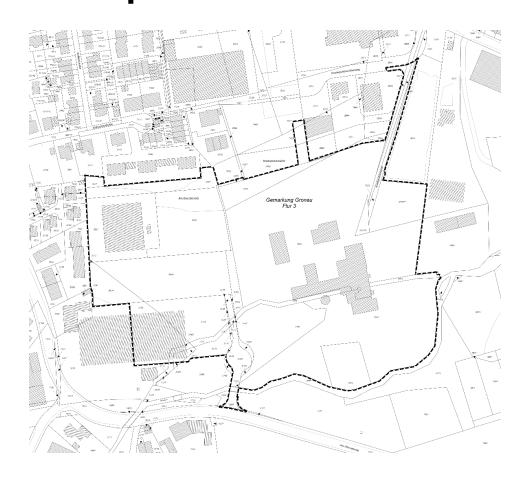
B-Plan 2445 "An der Strunde"







Vorkaufsrechtssatzung Wachendorff / Kradepohl





28.04.2025

3



GGS Gronau



Quelle; https://ggs-gronau.de/



Schulstandorte Gronau

Grundschule Wachendorf

- Vergabeverfahren im letzten Jahr gestartet, jedoch seitens der der Stadt beendet, da die notwendige Gewähr der Leistungsfähigkeit nicht nachgewiesen war.
- Ein neuerliches Vergabeverfahren befindet sich in der Vorbereitung

Grundschule Gronau

- Das Projekt steht nicht in der Schulbaupriorisierung, da es sich um ein "bereits laufendes Projekt" handelt.
- Bauhofgelände an der Ferdinandstraße
 - In Prüfung

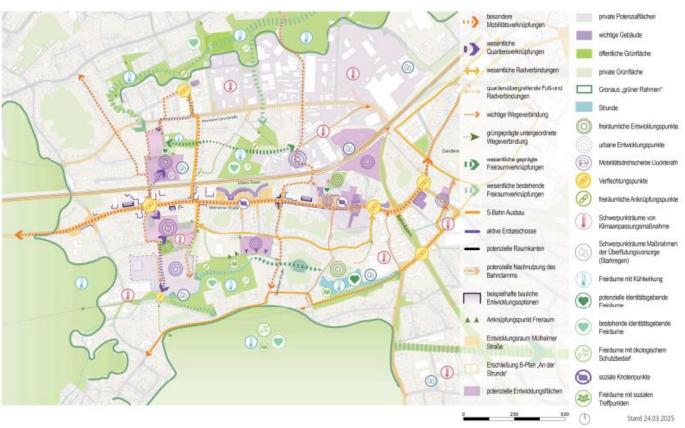
Britanniahütte

Geplante Nutzungen:
 Feuerwehr, GL-Service, zukünftige Brücke S 11



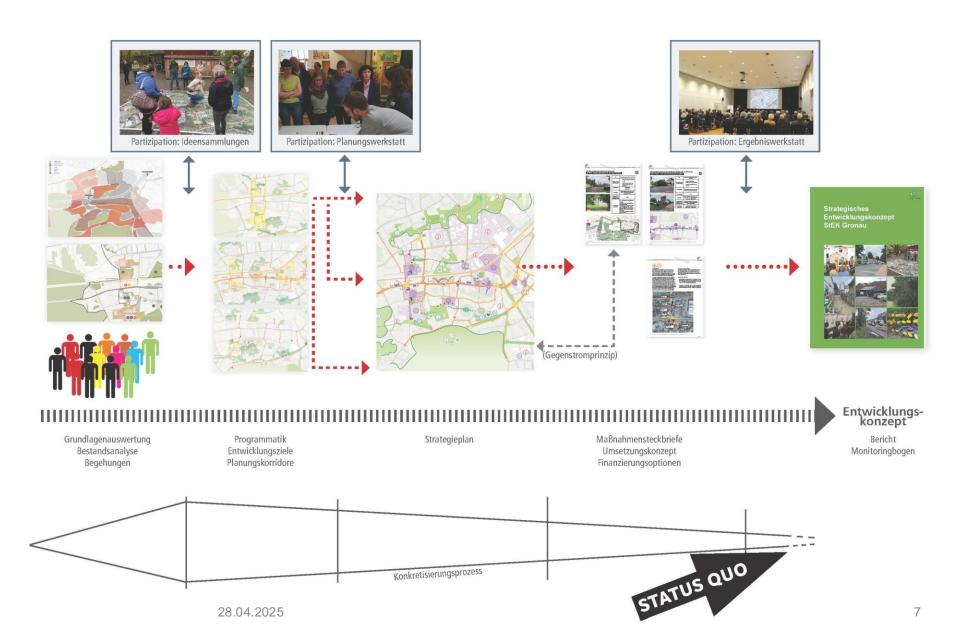
Strategisches Entwicklungskonzept (StEK) Gronau







Prozessablauf

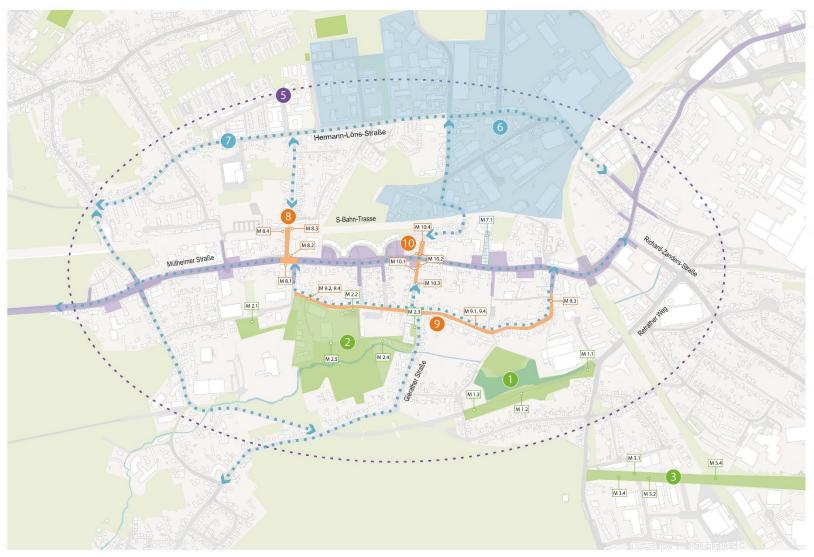




Meilensteine des strategische Entwicklungskonzepts Gronau:

- 2022 Grundlagenermittlung (verwaltungsintern)
- 2022 vorgelagerte Vorbereitungsphase (inkl. AG+ und interfraktionellem Arbeitskreis) (Dokumentation REICHER HAASE ASSOZIIERTE GmbH)
- 2023 Ausschreibung und Beauftragung eines Stadtplanungsbüros (Machleidt GmbH)
- 2024 umfangreiche Erarbeitung des StEK Gronau inkl. vielfältiger Partizipationsangebote (s. Abbildung):
 - 3 Ideensammlungen vor Ort
 - Planungswerkstatt
 - Online-Beteiligung (in Summe über 350 eingegangene Ideen oder Anregungen)
 - Ergebniswerkstatt
 - Verwaltunsinterne Arbeitsgemeinschaft
 - Sitzungen des Projektbeirats
 - Auswertung und Dokumentation in Form von übergeordneten Strategieplänen und -zielen
 - Finale Ableitung von 10 umsetzbaren Maßnahmen (werden nachfolgend im Übersichtsplan vorgestellt)

Verortung der Maßnahmen



M1
Aufwertung Freiflächen
am Regenrückhaltebecken

M2

Aktiver Freiraumkorridor an der Strunde

МЗ

Freiraumkorridor Gierath-Hardt

M4

Baulücken- und Leerstandsmanagement

M5

Programm zur klimasensiblen Anpassung von Dächern, Fassaden und Vorzonen

M6

Klimasensible Gewerbeflächen (exemplarische Darstellung)

Grün-blaue Straßen (exemplarische Darstellung)

M8

Kreuzung Mülheimer Straße/Damaschkestraße

M9

Quartiersstraße für alle

M10

Kreuzung Mülheimer Straße/Buchholzstraße



Direktmaßnahme + Ergebnis des StEK

 barrierefreien Ausbau der Bushaltestelle bei den Werkstätten







GWK = Gemeinnützige Werkstätten Köln GmbH





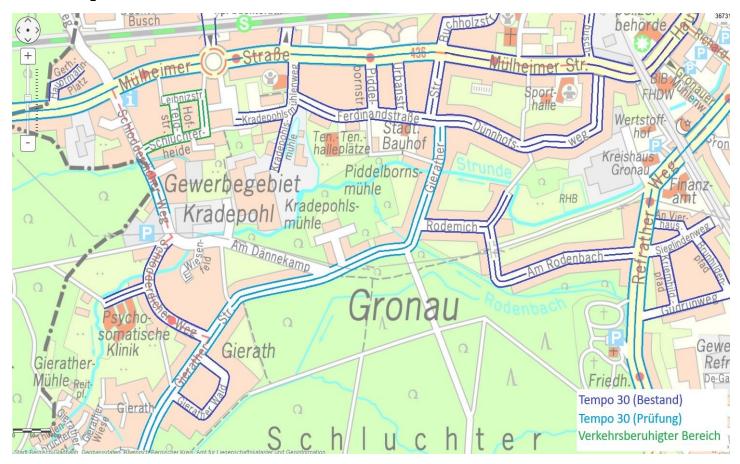
Wie geht's weiter?

- Diskussion in den Fachausschüssen und dem Rat im Sommer u. Herbst 2025
- Anschließend Konkretisierung der Förderprogramme, der Kosten und der Planungen
- Stellung von Förderanträge (ggf. in Maßnahmenpaketen)
- Nach Bewilligung erfolgt die Konkretisierung der Planung und die Umsetzung
- Die Zeiträume für die Konkretisierung der Planung und der Umsetzung ist im Bericht jeweils den Steckbriefen zugeordnet





Tempo 30 im Bestand oder in der Prüfung







Einführung von Tempo 30

Gierather Straße:

- Abschnitt von der Ferdinandstraße bis Gierather Wald in der Prüfung (aufgrund Schülerverkehr) – Ergebnis bis Ende Mai
- Falls erfolgreich: Lückenschluss bis zur Kölner Stadtgrenze möglich

Schlodderdicher Weg:

- Im Abschnitt zwischen Gierather Straße und Am Dännekamp wird aktuell Tempo 30-Zone eingerichtet
- Straßen Schluchterheide, Hoffeldstraße und Leibnitzstraße wurden als 2024 als verkehrsberuhigter Bereich ausgewiesen





Einführung von Tempo 30

Mülheimer Straße:

- Von der Dechant-Müller-Straße bis Buchholzstraße seit Anfang 2025 Tempo 30 (Lärmschutz)
- Weiterer Abschnitt bis Franz-Hitze-Straße in der Prüfung (aufgrund Schülerverkehr) – Ergebnis bis Ende Mai
- Mittelfristig weitere Lärmschutzprüfung bis zur Kölner Stadtgrenze

Refrather Weg:

 Abschnitt Richard-Zanders-Straße bis Robert-Schuman-Straße in der Prüfung (aufgrund Schülerverkehr) – Ergebnis bis Ende Mai





Gemeinsam Pläne entwickeln









.... und im Austausch bleiben







Herzlichen Dank!