

Tagesordnung

1. Begrüßung
2. Kurzberichte
 - a. Müllentsorgung Hauptzugang Gierather Wald
 - b. Waldreinigung
 - c. Entwicklungsstand zum BP-2445 „An der Strunde“ (Wachendorff-Gelände)
 - d. GGS-Gronau - aktueller Planungsstand zu Ausbau und Sanierung
3. Stadtentwicklungskonzept (StEK) Gronau - Bericht und Ausblick
4. Hochwasserschutz Gronau
5. Tempo 30 im Viertel
6. Mobilitätsentwicklung Gronau
7. Verschiedenes
8. Vereinsangelegenheiten (nicht öffentlich)
 - a. Bericht über Budgeteinsatz
 - b. Kassenbericht und Kassenprüfung
 - c. Entlastung des Vorstandes
 - d. Wahl des Vorstandes, der Kassenprüfer und der Beisitzer

Lebenswertes Gronau

- Tempo 30
- Regulierung
- Bürgerinitiative „Gronau 30“



Tempo 30

Vereinte Nationen

1997 - Vision Zero (zunächst in Schweden formuliert)

2021 - Geschwindigkeitsbegrenzungen von 30 km/h in städtischen Bereichen weltweit

WHO

2018 - Empfehlungen 53dB(A) / 45 dB(A) (DEN & Nacht Werte)

Deutsche Kommunen

2021 - aktuell 1130 Städte, Gemeinden, Landkreise, 1 Regionalverband

Europa

1992 - Graz, Madrid, Brüssel, Paris, Lyon, Helsinki, Bologna, München, Wales, ...

2002 - Umgebungslärmrichtlinie → Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung

Tempo 30 - Sicherheit

- **Bremswege** – ca. 65% kürzer
- **Unfallrisiko** – Risiko tödlicher Unfälle sinkt um 80%
- **Niedrigere Relativgeschwindigkeiten** – Beispiel „Querungen“
- **Übersichtlichkeit** – erfassen von Verkehrssituationen
- **Beispiel Helsinki** – keine tödlichen Unfälle seit Einführung

Tempo 30 - Gesundheit

- **Lärmbelastung** sinkt um knapp 3dB(A)
hochfrequente Anteile & Lärmspitzen
- **Schadstoffe** sinkt um ca. 28% für Stickoxide (NO_x) und 21% für Feinstaub (PM); kleiner Effekt für elementaren Ruß (EC)
- **Energie/CO₂**
 - Elektrofahrzeuge* sinkt um ca. 16%
 - Verbrennerfahrzeuge* sinkt moderat; Haupteffekt „Weniger Stop & Go“

Tempo 30 - Verkehrsfluss

- **Zeitverlust**

rechnerisch

4,8 Sekunden auf 100m

simuliert & gemessen

1 bis 4 Sekunden auf 100m

realistisch

1 Minute auf 2km Fahrstrecke

- **Verkehrsverstetigung**

minimiert Zeitverlust

dämpft Lärmspitzen

reduziert Schadstoffausstoß & Energieverbrauch

Tempo 30 – Alternative „Flüsterasphalt“

Lärmreduktion knapp unterhalb „T30 Effekt“

Kosten *Einbau/Material* mindestens doppelte Kosten

Haltbarkeit 6-10 Jahre **vs.** bis zu 30 Jahre

Auswirkung adressiert „**nur**“ Lärmthema

Tempo 30 – Resume

Sicherheit ++

Gesundheit ++

Aufwand ++

Akzeptanz o

Verkehrsfluss o *vornehmlich gefühlter Zeitverlust!*

Tempo 30 – Resumee

- relativ niedrige Umsetzungs- und Betriebsaufwände
- nachgewiesene Steigerung der Lebensqualität, vor allem in Verbindung mit weiteren Maßnahmen
- wichtiger Beitrag zu mehr Gemeinwohl
- fördert Mobilitätswandel und damit auch „CO2 Ziele Verkehr“
- potentiell signifikanter Gesamteffekt in Kombination mit Elektromobilität und neuen Reifengenerationen

Regulierung

Stellhebel 1 Novelle Straßenverkehrsgesetz (StVG) 2024

Stellhebel 2 Europäische Umgebungslärmrichtlinie 2002

Regulierung – Novelle StVG

Ampelkoalition „kleinster gemeinsamer Nenner“

Die bislang noch fehlende novellierte Verwaltungsvorschrift (VwV-StVO) ist im März 2025 vom Bundesrat genehmigt worden

Relevante Änderungen:

- Berücksichtigung von Zielen des Klima- und Umweltschutzes, der Gesundheit und der städtebaulichen Entwicklung
- 500m Lückenschluß
- Risikozonen – mehr Optionen

Regulierung – Umgebungslärmrichtlinie

- Umgesetzt in BImSchG, BImSchV, RLS-90, RLS-19, RBS2021 ...
- Erstellung von Lärmkartierungen und Lärmaktionsplänen
- Komplexe Gesamtlage → Risiko von Fehlauslegungen

Regulierung – Lärmpegel Schwellwerte

Allgemeine Wohngebiete

Lärmschutz-Richtlinie 70/60 dB(A) tags/nachts

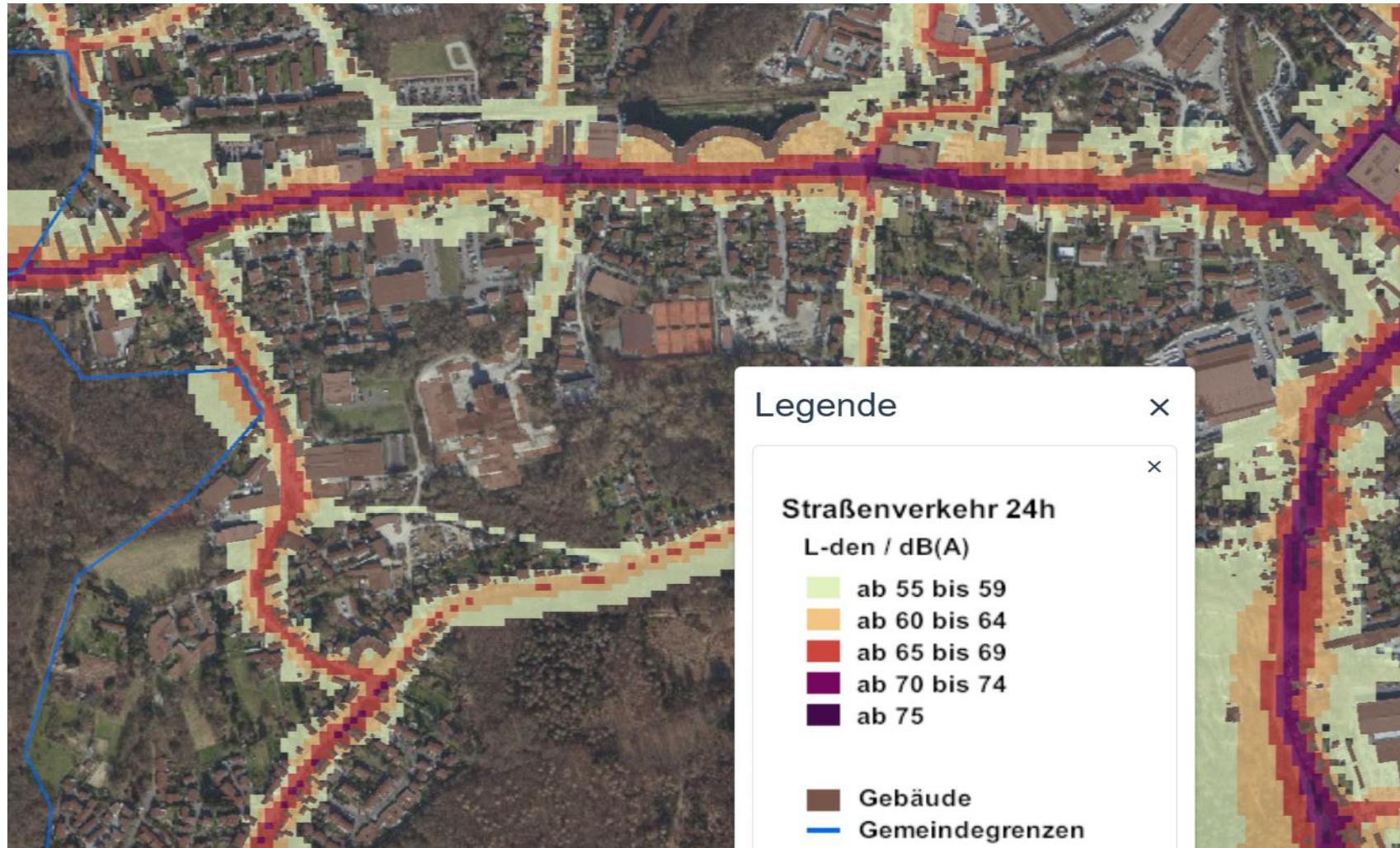
Pflicht zum Einschreiten

BImSchG 59/49 dB(A) DEN/nachts

Pflicht zur Ermessensausübung

Kein Handlungsbedarf

Regulierung – Lärmkartierung BGL



Regulierung - Resume

- Optionen für Tempo 30 Einführungen verfügbar
- Signifikanter Handlungsbedarf in Bergisch Gladbach
- Erneuerter Lärmaktionsplan (LAP4) - wichtiger Schritt vorwärts

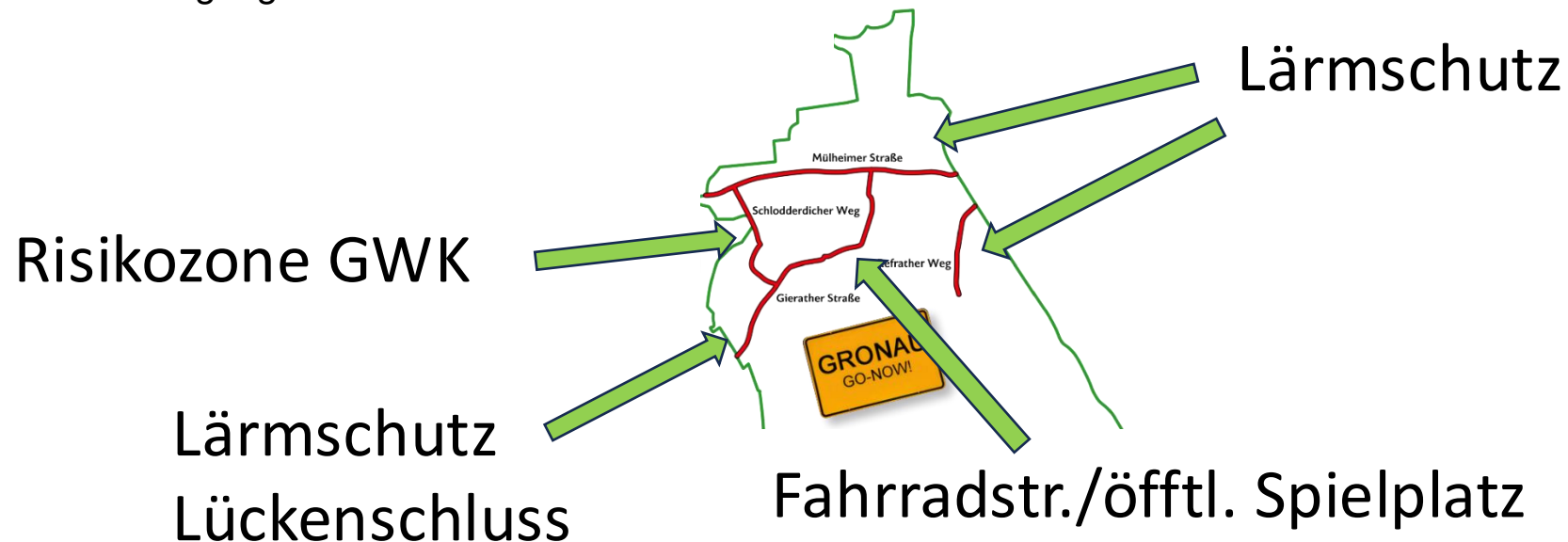
Die Bürgerinitiative Gronau30

- Gegründet aus Forum Gronau und BV Gierath-Schlodderdich
- Entwicklung von Informationsmaterial und Webseite
- Verteilung von Flyern und Bürgeranträgen nach §45 auf den 4 Hauptachsen von Gronau: **Mülheimer Str., Refrather Weg, Schlodderdicher Weg, Gierather Str.**
- Ca. 40 Bürgeranträge sind bekannt und werden aktuell von der Stadt geprüft
- Rechtliche Begleitung und mögliche Einschlagung des Rechtswegs

Die Bürgerinitiative Gronau30

Einführung von Tempo 30 auf den Hauptverkehrsachsen in Gronau

- **Mülheimer Straße** – auf der Basis Lärmschutz
- **Refrather Weg** – auf der Basis Lärmschutz
- **Gierather Straße** – Mülheimer Str. bis Kreuzung Schlodderdicher Weg wegen Einrichtung Fahrradstr. bzw. Gefahrenzone entlang Spielplatz
- **Gierather Straße** - Stadtgrenze Köln bis Kreuzung Schlodderdicher Weg auf Basis Lärmschutz oder Lückenschluss zur Stadtgrenze
- **Schlodderdicher Weg** – zum Schutz der in den Gemeinnützigen Werkstätten Köln arbeitenden Menschen mit Beeinträchtigungen



Vielen Dank!

Tagesordnung

1. Begrüßung
2. Kurzberichte
 - a. Müllentsorgung Hauptzugang Gierather Wald
 - b. Waldreinigung
 - c. Entwicklungsstand zum BP-2445 „An der Strunde“ (Wachendorff-Gelände)
 - d. GGS-Gronau - aktueller Planungsstand zu Ausbau und Sanierung
3. Stadtentwicklungskonzept (StEK) Gronau - Bericht und Ausblick
4. Hochwasserschutz Gronau
5. Tempo 30 im Viertel
6. **Mobilitätsentwicklung Gronau**
7. Verschiedenes
8. Vereinsangelegenheiten (nicht öffentlich)
 - a. Bericht über Budgeteinsatz
 - b. Kassenbericht und Kassenprüfung
 - c. Entlastung des Vorstandes
 - d. Wahl des Vorstandes, der Kassenprüfer und der Beisitzer